



POLITICA RTS ROAD TRAFFIC SAFETY

Conforme alla UNI ISO 39001:2016

Ed.01 Rev.00 del 18/05/2020

INDICE

PREMESSE

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

2. GENERALITA'

- 2.1. Documenti di riferimento
- 2.2. Responsabilita'

3. MODALITA' OPERATIVE

- 3.1. Comportamenti alla guida
- 3.2. Comportamenti del passeggero
- 3.3. Le 10 regole per una guida ecocompatibile

PREMESSE

Il Consorzio Stabile Conpat Scarl nasce con l'obiettivo di rendere accessibile ad Enti Pubblici ed Operatori Economici un organismo unitario, in grado di offrire una gamma di servizi a supporto della realizzazione di opere di interesse collettivo.

Conpat riunisce realtà imprenditoriali che vantano esperienze specialistiche consolidate nell'ambito della pianificazione, analisi, progettazione e realizzazione di interventi finalizzati alla salvaguardia dell'ambiente e del territorio.

L'effetto congiunto delle competenze acquisite dai Consorziati e i vantaggi derivanti dalla collaborazione tra gli stessi, costituiscono un'opportunità di crescita difficilmente conseguibile singolarmente.

Il Consorzio Conpat come figura giuridica che nasce da questa trade unione di imprese operanti sul panorama nazionale, intende mantenere costantemente elevato il proprio impegno su aspetti quali la Sicurezza del Traffico Stradale diffondendo questo sentimento di attenzione anche alla sue consorziate attraverso meeting, briefing e dando esempio come azienda in possesso di riconosciuto certificato RTS in virtù della norma sottoscritta UNI ISO 39001:2016 nell'ambito di "Acquisizione di commesse e controllo della gestione della sicurezza stradale in relazione alle opere edili, impiantistiche, infrastrutturali ed idrauliche realizzate dalle aziende consorziate. (IAF34-35)", consolidando la propria competitività grazie ad un atteggiamento responsabile e corretto.

Consapevole dell'importanza del proprio ruolo nella salvaguardia delle attività che possono impattare sulla sicurezza del traffico stradale, Conpat opera garantendo il minor impatto possibile attraverso supporto e pianificazione controllata offrendo massimo sostegno alle proprie consorziate soprattutto quelle che non possono agire in piena autonomia perché sprovviste di un SG RTS.

Trasparenza, integrità e concretezza sono ulteriori valori su cui si fonda l'attività che negli anni è diventata una delle più prestigiose sul territorio nazionale, come testimoniano i lavori eseguiti in collaborazione con numerose imprese.

La Direzione di CONPAT Scarl , mette a disposizione risorse umane, strumentali ed economiche per operare con correttezza ed oculatezza nel comparto delle attività produttive mettendo altresì al servizio delle aziende del settore gli strumenti di know how necessari a competere con consapevolezza e professionalità nel mercato dei LL.PP per cui dedica grande impegno volto ad assicurare il massimo livello di sicurezza per i propri lavoratori cercando in maniera consapevole ed organizzata di perorare piani di traffico per i propri cantieri compatibilmente con le istituzioni locali, tali da assicurare altrettanta sicurezza agli operi delle consorziate, agli utenti ed abitanti, a egli automobilisti e motociclisti che percorrono le strade limitrofe ai cantieri di cui la CONPAT ha la gestione e che affida alle Consorziati Designate.

La Direzione di CONPAT Scarl è consapevole che il miglioramento continuo delle proprie prestazioni in tema di Sicurezza stradale comporti un significativo beneficio per le tutte le parti interessate, soddisfacendo le attese di miglioramento relative al contesto in cui l'azienda opera.

La Direzione di CONPAT Scarl. si impegna pertanto a perseguire una politica di continuo miglioramento delle proprie performance in tema di Sicurezza stradale, favorendo la prevenzione e minimizzando, ove tecnicamente possibile ed economicamente sostenibile, il rischio di incidenti stradali nei propri cantieri stradali e nel tragitto per raggiungerli.

CONPAT Scarl rende noto questo documento, lo diffonde alle parti interessate e si impegna affinché:

- ✓ venga messo in atto e mantenuto attivo un efficace Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale secondo i requisiti della norma ISO 39001:2016;
- ✓ vi sia la ricerca continua del miglioramento delle prestazioni del Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale e l'orientamento alla prevenzione;
- ✓ assicurati che la propria attività sia svolta in conformità con le vigenti disposizioni di legge e con eventuali codici di pratica sottoscritti;
- ✓ sia garantita adeguata formazione per i propri lavoratori per accrescerne la qualifica e mantenere elevata l'attenzione sulla Sicurezza stradale;
- ✓ venga attuato ogni sforzo in termini organizzativi, operativi e tecnologici e vi sia il massimo coinvolgimento delle parti interessate per prevenire gli incidenti stradali;
- ✓ venga assicurata regolare manutenzione dei propri automezzi e macchine operatrici, favorendo controlli preventivi, in modo tale da garantire la massima affidabilità;
- ✓ vengano diffusi all'interno dell'azienda gli obiettivi in tema di Sicurezza stradale per incentivare il coinvolgimento del personale e la segnalazione di potenziali pericoli.
- ✓ Gli obiettivi specifici sono definiti nel Piano Annuale di Miglioramento.

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La politica prevede le regole di condotta a bordo dei veicoli aziendali per incoraggiare il personale a tenere dei comportamenti che riducono le probabilità d'incidente stradale secondo le prescrizioni del Codice della Strada.

2. GENERALITA'

2.1. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Codice della Strada
- Valutazione dei rischi
- Normative locali

2.2. RESPONSABILITA'

La responsabilità dei comportamenti previsti nel presente documento è in capo a ciascun utente dei mezzi in dotazione alla società.

3. MODALITA' OPERATIVE

3.1. COMPORTAMENTI ALLA GUIDA

- Non superare mai i limiti di velocità;
- Ridurre i limiti di velocità in caso di condizioni meteorologiche avverse;
- Ridurre i limiti di velocità in caso di cattive condizioni della sede stradale;
- L'uso dei telefoni cellulari durante la guida è severamente vietato, salvo se la ricezione è in viva voce;
- Mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli che ci precedono;
- Riposare almeno 15 minuti dopo 2 ore di guida;
- Osservare sempre la segnaletica presente;
- Non guidare mai sotto l'influenza di alcol o sostanze psicotrope.

Comportamenti complementari

- Rispettare le leggi e le ordinanze del paese in cui il veicolo è utilizzato;
- Le condizioni di funzionamento del veicolo sono di competenza del lavoratore che lo utilizza; in caso di malfunzionamento o di anomalie devono essere riparate tempestivamente e comunicato al responsabile del Centro operativo per la registrazione degli interventi;
- Verificare che il veicolo sia dotato di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla normativa nazionale;
- Qualora il parabrezza abbia crepe, macchie che limitano la visibilità deve essere sostituito;
- Tutti i vetri del veicolo devono essere mantenuti puliti e privi di adesivi ad eccezione di quelli previsti dalla legge;
- I parabrezza, i vetri delle porte e gli specchietti retrovisori devono essere sempre mantenuti in efficienza;

- La manutenzione quotidiana del veicolo comprende una verifica visiva delle luci di arresto, dei freni, del clacson, delle gomme, dei tergicristalli, degli specchietti retrovisori, dei vetri e dello sterzo;
- Quando si parcheggia assicurarsi che il mezzo non possa muoversi azionando il freno di stazionamento;
- Tutti i veicoli devono essere parcheggiati in modo tale che il tubo di scappamento non sia in contatto con combustibili o vicino a delle fonti di innesco;
- I fari devono essere sempre accesi;
- Non fumare mai a bordo del veicolo, né durante la guida né in sosta;
- Utilizzare il clacson per segnalare non per infastidire;
- Rispettare il parere del vostro passeggero; se il passeggero non si sente sicuro della velocità di guida provvedere immediatamente a rallentare;
- Rispettare tutti gli utenti della strada inclusi, i pedoni e i ciclisti;
- Segnalare le proprie intenzioni agli altri conducenti;
- Spostare il veicolo solo quando le porte sono chiuse e dopo che tutti hanno allacciato la cintura di sicurezza;
- Prima di iniziare qualsiasi viaggio è necessario essere in forma dal punto di vista psicofisico di modo che la propria capacità di guida non sia condizionata;
- Prima di iniziare qualsiasi viaggio verificare i documenti necessari alla guida (patente, assicurazione del mezzo, libretto);
- Seguire la legge al 100% durante la guida (le contravvenzioni eventuali non saranno pagate dalla ditta);
- In caso di incidente compilare correttamente la modulistica a bordo del veicolo per consentire un'indagine efficace sull'accaduto.
- L'uso di sistemi di navigazione stradale è consentito, da parte del conducente, ma è vietato cambiare la destinazione sul navigatore quando il veicolo è in movimento; per fare delle variazioni sul percorso si deve fermare il veicolo.

3.2. COMPORAMENTI DEL PASSEGGERO

Il passeggero deve assicurarsi che:

- Il guidatore non superi mai i limiti di velocità;
- Il guidatore riduce la velocità in caso di cattive condizioni meteorologiche;
- Il guidatore riduce la velocità in caso di cattive condizioni della sede stradale.
- Il guidatore non deve mai utilizzare il telefono cellulare durante la guida; a meno che la ricezione sia in vivavoce;

- Il guidatore deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dai mezzi che ci precedono;
- Il guidatore riposi almeno 15 minuti ogni 2 ore di guida eventualmente si alterni alla guida
- il guidatore osserva con attenzione la segnaletica stradale
- il guidatore non guida mai sotto l'influenza di alcol o sostanze psicotrope

I seguenti comportamenti sono previsti per tutti i passeggeri dei veicoli I.CO.P. e saranno trasmessi anche ai subappaltatori presenti in cantiere.

- Il passeggero non deve mai dormire mentre il veicolo è in movimento.
- Il passeggero deve sempre indossare le cinture di sicurezza.
- Il passeggero non deve avere come bagaglio oggetti liberi che possono diventare pericolosi in caso di urto.
- Il passeggero non deve fumare all'interno de lveicolo.
- Il passeggero non deve mai dire al guidatore di accelerare.
- Il passeggero non deve mai distrarre il conducente mentre il veicolo è in movimento.
- Il passeggero deve assistere il guidatore durante le manovre di retromarcia, in aree di scarsa illuminazione, nel caso di manovre in spazi ristretti.
- Il passeggero deve avvertire il conducente se sta viaggiando troppo velocemente; rispetto alle condizioni atmosferiche o non rispetta il codice della strada.
- Il passeggero deve essere pronto a fornire chiare istruzioni al conducente quando e se necessario.
- Il passeggero deve assistere all'uso del sistema di navigazione se necessario.
- A bordo del veicolo è proibito qualsiasi consumo di alcool.

3.3. LE 10 REGOLE PER UNA GUIDA ECOCOMPATIBILE

Una guida intelligente e una corretta manutenzione dell'autovettura consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO₂ del 10-15% migliorando anche la sicurezza sulla strada. In sintesi di seguito si riportano alcune indicazioni utili per ridurre i consumi di combustibile le emissioni di CO₂ e migliorare la sicurezza sulla strada:

1. Accelerare gradualmente.
2. Cambiare al più presto marcia.
3. Mantenere una velocità moderata, e la più possibile uniforme.
4. Guidare in modo attento evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili.
5. Decelerare gradualmente, rilasciando il pedale dell'acceleratore e tenendo la marcia innestata.

6. Spegnere il motore quando si può, ma solo a veicolo fermo.
7. Mantenere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici entro i valori raccomandati.
8. Rimuovere porta-sci o portapacchi subito dopo l'uso e trasportare nel bagagliaio solo gli oggetti indispensabili mantenendo il veicolo per quanto possibile nel proprio stato originale.
9. Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario.
10. Limitare l'uso del climatizzatore

Roma, 18-05-2020

L'AD
Antonio Vorro



Compat Scarl
Il Legale Rappresentante